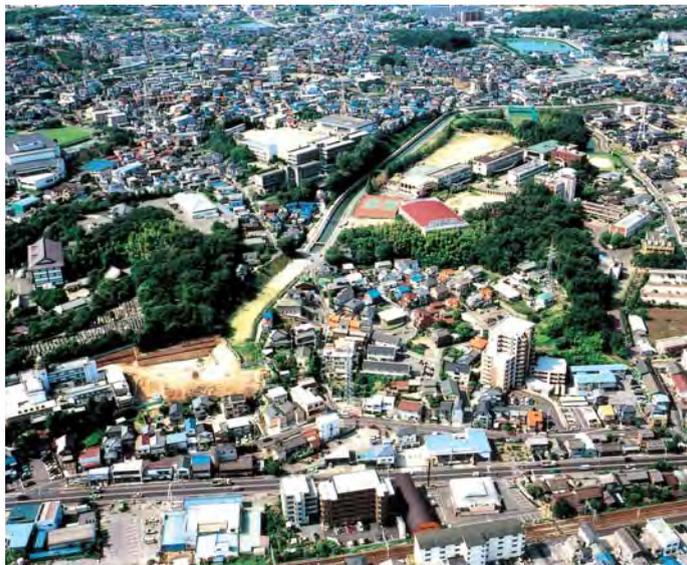
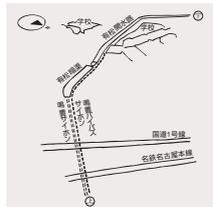


ありまつ 有松開水路

名鉄名古屋本線、国道1号線を鳴響サイホンで抜けてきたところが有松開水路で、周辺には病院や学校などが複雑な地形のなか、軒を並べている。

二期事業では、住宅密集地の現場条件下で都市型の工事が進められた。



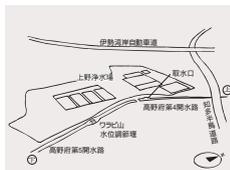
おおだか 大高サイホン

JR新幹線、東海道本線、伊勢湾岸自動車道、国道23号線が近接する交通の拠点を横断する大高バイパスサイホンは、新幹線をはじめとする全ての交通施設の下をシールド工法により潜り抜けた。



高野府開水路(上野浄水場付近)

知多半島の水の大動脈愛知用水と交通の大動脈である知多半島道路が互いに知多半島を縦断している。



横須賀開水路

愛知県東海市を一直線に走る横須賀開水路(写真上方は島田トンネル)。いよいよ愛知用水幹線水路は知多半島にさしかかる。

当時は、田園地帯であったこの地域が一大住宅地に変貌したなかを、地域の環境に配慮しつつ二連水路として甦らせた。

