


















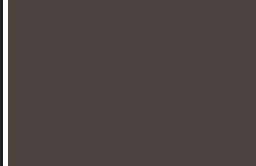
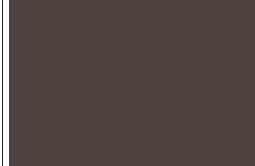
















各ワーキングで共通する事項

		第1ワーキング	第2ワーキング	第3ワーキング	第4ワーキング	第5ワーキング
管理用道路 ・通路の利用	ご意見	<ul style="list-style-type: none"> ・サイクリングロードを利根川サイクリングコースまで連続させる。 ・ヘルシーロードの連続性の確保（県道との交差点部） 	-	<ul style="list-style-type: none"> ・サイクリングロードの設置 	<ul style="list-style-type: none"> ・管理用道路には民家の出入口が接し、車の出入りがあるため安全対策が必要。 	<ul style="list-style-type: none"> ・発生する余剰地の活用を地元に戻元してもらいたい（歩道整備）
	仕様	管理用通路（2m） 素材：アスファルト舗装 色彩：赤色 管理用道路（4m） 素材：アスファルト舗装 色彩：黒色（道路）+赤色（残り）	管理用通路（2m） 素材：アスファルト舗装 色彩：赤色 管理用道路（4m） 素材：アスファルト舗装 色彩：黒色（道路）+赤色（残り）	管理用通路（2m） 素材：アスファルト舗装 色彩：黒色 管理用道路（4m） 素材：アスファルト舗装 色彩：黒色（道路）+緑色（残り）	管理用通路（2m） 素材：アスファルト舗装 色彩：ベージュ色 管理用道路（4m） <川面地区> 素材：アスファルト舗装 色彩：黒色（道路）+緑色（残り） <高崎線から下流> 素材：アスファルト舗装 色彩：黒色（道路）	管理用通路（2m） 素材：アスファルト舗装 色彩：ベージュ色 管理用道路（4m） 素材：アスファルト舗装 色彩：黒色（道路）+赤色（残り）
緑化・ 景観整備	ご意見	<ul style="list-style-type: none"> ・大きな樹木などによる沿線の緑化。 ・もともと地域にある樹木の使用。 ・桜をもっと増やす。 ・桜は沿線に面している住民から、毛虫等の苦情が多く、アメリカシロヒトリの害虫対策等が大変である。 	<ul style="list-style-type: none"> ・125号南の桜の木撤去 ・県道脇の緑地部分の整備（草が繁茂するため、緑地部分を整備して欲しい。） 	<ul style="list-style-type: none"> ・水路沿いの緑化等による除草対策。 	<ul style="list-style-type: none"> ・周辺公園と一体となった緑化や街路樹、ベンチ等の整備、管理用道路の側溝清掃の検討。 	<ul style="list-style-type: none"> ・イワダレソウ等の植栽 ・足立北部 号排水路と並行する区間の桜の活用。 ・除草対策
	仕様	水路内法面処理：緑化施工	水路内法面処理：緑化施工	水路内法面処理：緑化施工	水路内法面処理：緑化施工	水路内法面処理：緑化施工
		緑化計画：今後協議していきます。	緑化計画：今後協議していきます。	緑化計画：今後協議していきます。	緑化計画：今後協議していきます。	緑化計画：今後協議していきます。
フェンス	ご意見	<ul style="list-style-type: none"> ・橋梁部フェンスの高さの改善。 ・通学路である橋梁部欄干下に小学生が入れないように改善。 	<ul style="list-style-type: none"> ・死亡事故の状況を踏まえた安全対策。 	<ul style="list-style-type: none"> ・橋梁に高いフェンスの設置。 	-	<ul style="list-style-type: none"> ・フェンスは安全性を考慮した上で、自然的な擬木を用いるのが良いと思う。
	仕様	水路沿いのフェンス 形状：縦棧（高さ1.5m） 色彩：ダークブラウン 横断橋梁のフェンス 形状：縦棧（高さ1.8m） 色彩：ダークブラウン	水路沿いのフェンス 形状：縦棧（高さ1.5m） 色彩：グレーベージュ 横断橋梁のフェンス 形状：縦棧（高さ1.8m） 色彩：グレーベージュ	水路沿いのフェンス 形状：縦棧（高さ1.5m） 色彩：テンダーブラウン 横断橋梁のフェンス 形状：縦棧（高さ1.8m） 色彩：テンダーブラウン	水路沿いのフェンス 形状：縦棧（高さ1.5m） 色彩：ダークグレー 横断橋梁のフェンス 形状：縦棧（高さ1.8m） 色彩：ダークグレー	水路沿いのフェンス 形状：縦棧（高さ1.5m） 色彩：ダークブラウン 横断橋梁のフェンス 形状：縦棧（高さ1.8m） 色彩：ダークブラウン

素材イメージ

各ワーキンググループ(第1回～第5回会議)で議論を行い、具体的な整備計画内容を以下のように取りまとめました。
平成23年2月8日差し替え

		行田市				鴻巣市					
		第1ワーキンググループ 須加地区/荒木地区		第2ワーキンググループ 太田地区/長野地区		第3ワーキンググループ 佐間地区/下忍地区		第4ワーキンググループ 吹上地区/箕田地区		第5ワーキンググループ 吹上地区/田間宮地区	
管理用道路 の 利用 (舗装)	管理用通路 (2m)	管理用通路 (2m) 素材: アスファルト舗装 色彩: 赤色	管理用道路 (4m) 素材: アスファルト舗装 色彩: 黒色 (道路部) +赤色 (残りの部分) ・管理用道路は黒舗装とし、残りの部分を着色とする。	管理用通路 (2m) 素材: アスファルト舗装 色彩: 赤色	管理用道路 (4m) 素材: アスファルト舗装 色彩: 黒色 (道路部) +赤色 (残りの部分) ・管理用道路は黒舗装とし、残りの部分を着色とする。	管理用通路 (2m) 素材: アスファルト舗装 色彩: 黒色	管理用道路 (4m) 素材: アスファルト舗装 色彩: 黒色 (道路部) +緑色 (残りの部分) ・管理用道路は黒舗装とし、残りの部分を着色とする。 ・境界部に白線を入れる。	管理用通路 (2m) 素材: アスファルト舗装 色彩: ページュ色	管理用道路 (4m) 素材: アスファルト舗装 色彩: 考え方は下記の通り ・4WG, 5WGで色彩を統一する。 ・色彩は派手なものは好ましくない。 ・色彩は今までの検討会を踏まえて機構に一任する。	管理用通路 (2m) 素材: アスファルト舗装 色彩: ページュ色	管理用道路 (4m) 素材: アスファルト舗装 色彩: 黒色 (道路部) +赤色 (残りの部分) ・管理用道路は黒舗装とし、残りの部分を着色とする。
	舗装イメージ										
緑化・景観整備 (水路内法面保護)	法面処理: 緑化施工	※維持管理に配慮した品種 (雑草抑制型芝生) ※維持管理をしっかりと行う。		法面処理: 緑化施工		※維持管理に配慮した品種 (雑草抑制型芝生) ※維持管理を行うのであれば緑化が望ましい。 ※機構が管理できる確約がなければ、コンクリートにして欲しい。		法面処理: 緑化施工		※維持管理を行うのであれば緑化が望ましい。	
	法面の処理イメージ										
フェンス	水路沿いのフェンス	形状: 縦棧 (高さ: 1.5m) 色彩: ダークブラウン (10YR・2.0/1.0程度)	形状: 縦棧 (高さ: 1.5m) 色彩: グレーページュ (10YR・6.0/1.0程度)	形状: 縦棧 (高さ: 1.5m) 色彩: テンダーブラウン ※隣接する古墳公園のフェンスの色彩と揃える。	形状: 縦棧 (高さ: 1.5m) 色彩: テンダーブラウン ※隣接する古墳公園のフェンスの色彩と揃える。	形状: 縦棧 (高さ: 1.5m) 色彩: ダークグレー (10YR・3.0/0.2程度)	形状: 縦棧 (高さ: 1.5m) 色彩: ダークグレー (10YR・3.0/0.2程度)	形状: 縦棧 (高さ: 1.5m) 色彩: ダークブラウン (10YR・2.0/1.0程度)	形状: 縦棧 (高さ: 1.5m) 色彩: ダークブラウン (10YR・2.0/1.0程度)	形状: 縦棧 (高さ: 1.5m) 色彩: ダークブラウン (10YR・2.0/1.0程度)	形状: 縦棧 (高さ: 1.5m) 色彩: ダークブラウン (10YR・2.0/1.0程度)
	フェンスイメージ										
	横断橋梁のフェンス	形状: 縦棧 (高さ: 1.8m) 色彩: ダークブラウン (10YR・2.0/1.0程度)	形状: 縦棧 (高さ: 1.8m) 色彩: グレーページュ (10YR・6.0/1.0程度)	形状: 縦棧 (高さ: 1.8m) 色彩: テンダーブラウン ※隣接する古墳公園のフェンスの色彩と揃える。	形状: 縦棧 (高さ: 1.8m) 色彩: テンダーブラウン ※隣接する古墳公園のフェンスの色彩と揃える。	形状: 縦棧 (高さ: 1.8m) 色彩: ダークグレー (10YR・3.0/0.2程度)	形状: 縦棧 (高さ: 1.8m) 色彩: ダークグレー (10YR・3.0/0.2程度)	形状: 縦棧 (高さ: 1.8m) 色彩: ダークブラウン (10YR・2.0/1.0程度)	形状: 縦棧 (高さ: 1.8m) 色彩: ダークブラウン (10YR・2.0/1.0程度)	形状: 縦棧 (高さ: 1.8m) 色彩: ダークブラウン (10YR・2.0/1.0程度)	形状: 縦棧 (高さ: 1.8m) 色彩: ダークブラウン (10YR・2.0/1.0程度)
	フェンスイメージ										

意見・要望内容

進捗状況に合わせ更新(赤字)します。

更新年月
H23.5 ()

1. 橋梁部のフェンス高さの改善
2. 通学路である橋梁部欄干下に小学生が入れないように改善 (新川橋等)

現地状況

皆さんからいただいた意見・要望です。同様の主旨のものを1つのシートにまとめ掲載しています。

・橋梁の管理者は道路管理者(埼玉県又は行田市)。
・現状は、フェンスが未設置の橋梁等、容易に水路へ立ち入ることが出来る

改築前の現在の状況、施設の管理者を示しています。また、現況が分かるよう、代表的な部分の写真を掲載しています。



新川橋現況

対応 調整済み ()

方針

- ・橋梁部にも立入防止用のフェンスを設置します。
- ・フェンスの高さは大人でも容易によじ登れない高さとし、水路部1.5m、橋梁部1.8mの縦格子のフェンスで計画します。
- ・フェンスのデザイン、色については、生活の場に密接している沿線自治会の意見を取り入れるためにワーキングで検討しているところです。

機構で考えている対応方針を示しています。また、改築後のイメージや、対応方法が分かるようにイメージ図を掲載しています。



橋梁部

改築後橋梁部イメージ

調整・確認

- ・フェンス構造、高さの決定
- ・デザイン・色の決定

対応方針に対する課題や調整が必要な項目を示しています。

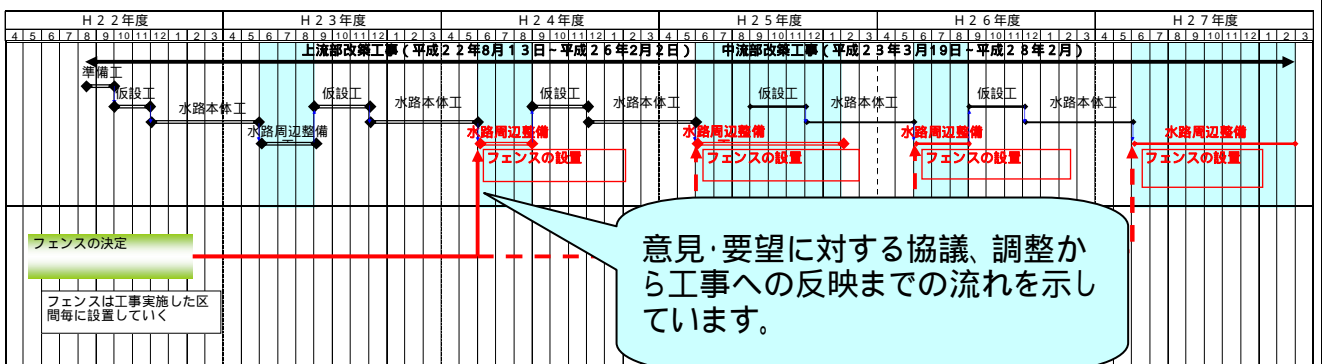
現在の調整・検討状況

- ・フェンス構造、高さは決定しました。
- ・デザイン・色については、ワーキングで最終確認。

- ・フェンスは容易によじ登れない高さで構造に配慮し、縦格子で水路部1.5m、橋梁部1.8mに決定しました。()
- ・フェンス下からの侵入ができない構造で計画します。()
- ・色については、ワーキングで最終確認し、ダークブラウンになりました。()

対応方針に対する課題や調整が必要な項目について、関係機関との協議調整状況を示しています。

調整スケジュール



意見・要望に対する協議、調整から工事への反映までの流れを示しています。