

参加希望者 殿

独立行政法人水資源機構分任契約職
筑後川下流総合管理所長 北村 達也
(公 印 省 略)

見 積 依 頼 書

- 1 業 務 名 筑後大堰ボートトレーラ車検整備 (オープンカウンター方式)
2 業 務 場 所 福岡県久留米市安武町武島1063-2 筑後川下流総合管理所筑後大堰管理所
3 業 務 期 間 契約締結の翌日から令和8年3月20日まで
4 内 容 等 別添、仕様書等のとおり

上記について、下記により見積合わせを行いますので競争契約入札心得等を熟覧のうえ提出して下さい。

記

- 1 現 場 説 明 実施しません。
- 2 見積参加要件 福岡県又は佐賀県に本・支店又は営業所がある者で、ボートトレーラの車検整備が可能な者。
- 3 見 積 書 等
- 1) 様 式 等 見積書の様式は任意としますが、見積書には見積年月日並びに見積者の住所及び氏名(法人の場合は、法人名及びその代表者名)を記載し、代表者の印章を押印されたものに限ります。ただし、押印は「本件責任者及び担当者」の氏名及び連絡先を明記することで省略できます。また、余白にくじ番号を記載して下さい。
- 2) 提出方法 FAX(又は電子メール)による。(※FAX番号等は、4)に記載された番号)
なお、FAX(又は電子メール)に抛りがたい場合は、持参又は郵送(簡易書留等配達記録が残る方法に限る。)
- 3) 見 積 書 提出期限 **令和8年1月27日 11時** まで
- 4) 提 出 先 独立行政法人水資源機構 筑後川下流総合管理所 経理課 鶴川・中尾
FAX 0942-26-1525
経理課 電子メール nyukei_chikugokaryu@water.go.jp
- 5) 質 問 書 提出期限 **令和8年1月19日 17時** まで
※質問の回答については、翌平日の12:00までにHPに掲載します。
- 6) 見積回数 2回を限度とする。
なお、当初の見積徴取において予定価格の制限に達した価格の見積書がない場合の再度の見積書の提出については、改めて連絡するものとし、再度の見積書提出期限は、**令和8年1月28日 11時** までとします。
- 7) そ の 他 ①見積価格は、見積者が消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、課税対象額については、見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額を見積書に記載してください。
②見積書を送信した後は、見積書の引き換え若しくは変更又は見積の取消しはできません。また、見積者は見積り誤り、見積書の書き誤り等を理由に見積りの無効を主張することはできません。
- 4 見 積 結 果 見積結果については、**契約の相手方として決定した者のみに、原則として提出期限の翌日(翌日が休日となる場合には休日でない直後の日)までに通知**します。
- 5 そ の 他
- 1) 契約金額は、見積書に記載された金額に、同金額のうち課税対象額の100分の10に相当する額を加算した金額(当該金額に1円未満の端数があるときは、その端数金額を切り捨てた金額)とします。
- 2) 請負代金の支払いについては、履行確認後の一括支払となります。
- 3) 最低金額を提出した見積者が複数ある場合は、「くじ」により契約の相手方を決定します。くじの方法は、別添「くじの方法」とおりとします。

筑後大堰ボートトレーラ車検整備

仕 様 書

令和8年1月

独立行政法人水資源機構

筑後川下流総合管理所

第1節 総則

1-1 適用

本仕様書は、「筑後大堰ボートトレーラ車検整備」（以下「本件」という。）に適用する。

1-2 業務の概要

本件は、独立行政法人水資源機構筑後川下流総合管理所筑後大堰管理所で所有するボートトレーラの機能維持を目的として車検整備を行うものである。

1-3 履行場所

福岡県久留米市安武町武島 1063-2
筑後川下流総合管理所筑後大堰管理所

1-4 履行期間

契約締結の翌日から令和8年3月20日まで

第2節 一般事項

2-1 業務範囲

本件の業務範囲は次のとおりとする。

車両名	種 別	数量	備 考
ボートトレーラ	車 検	1 台	車検のための車体点検及び代行手続き
	整 備		部品取替、各部増し締め、給油

2-2 提出図書

提出書類は次のとおりとする。

- ・ 車検関係資料 1 式

2-3 疑義等

本仕様書について疑義等が生じた場合は、担当職員に連絡するものとする。

第3節 点検整備

3-1 一般事項

- (1) 本件において対象とするボートトレーラの仕様は、次のとおりとする。

車 両 名	ボートトレーラ（ミッドウエスト）
最大積載量	500 kg
車両重量	230 kg
車両総重量	730 kg
車体形状	長さ × 幅 × 高さ 6.28 m×2.28 m×0.85 m

- (2) 本件において、異常を発見した場合は直ちに担当職員に報告するものとする。

- (3) ボートトレーラの牽引車両は機構が用意するものとする。なお、牽引車両の運転は担当職員が行うものとする。

3-2 ボートトレーラ車検整備

- (1) 車検を受けるための、法定基本点検を行うものとする。

なお、必要に応じて軽微な油脂類（グリスアップ含む）の補充等を行うものとする。

- (2) 車検の代行手続きを行うものとし、検査申請手続き、税金、印紙代、自賠責保険（12ヵ月：令和8年4月14日～令和9年4月14日）、検査手数料等の支払い及び検査時の立会対応までの一切を業務期間内に行うものとする。

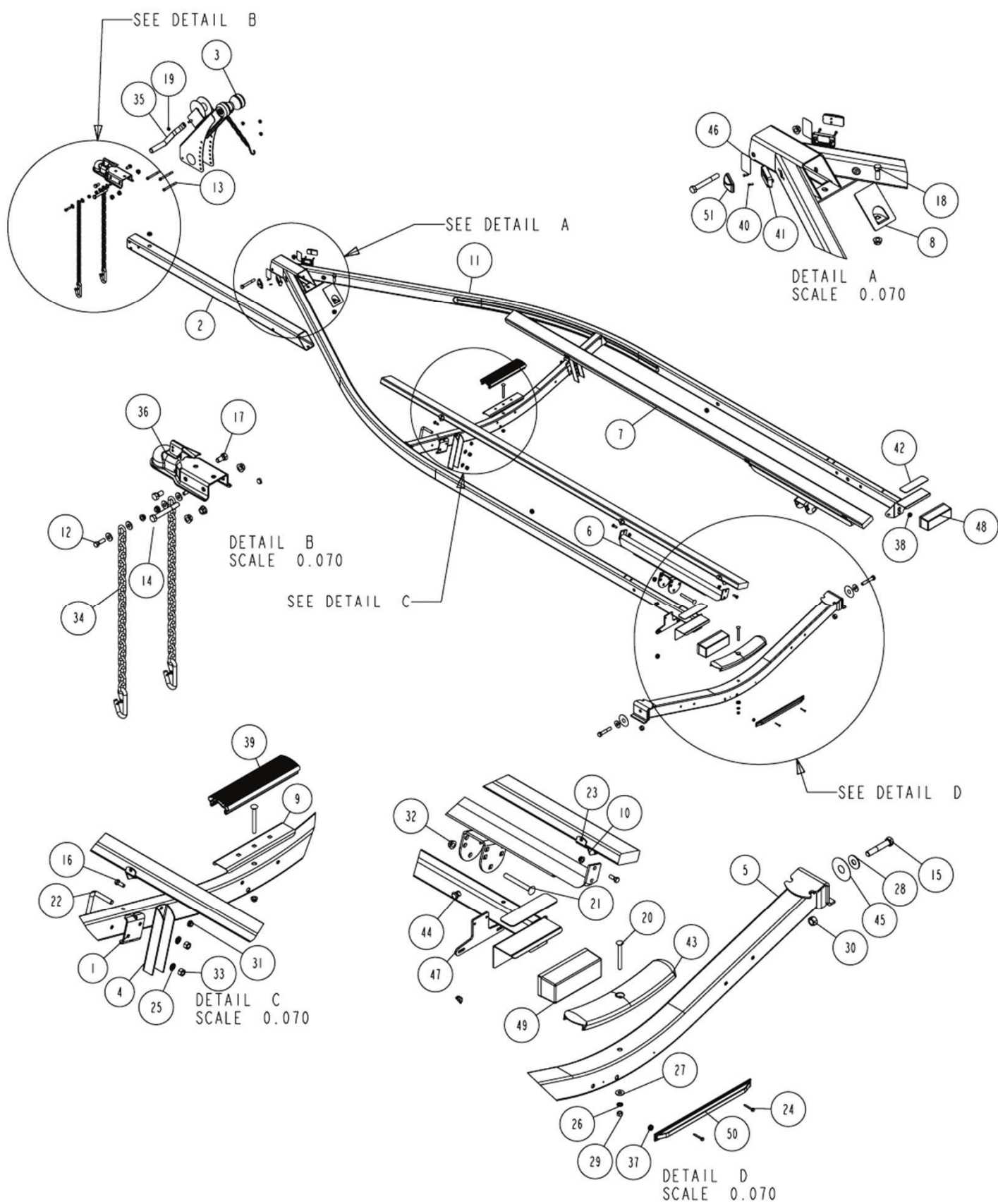
検 査 対 象	有効期間の満了する日	初度登録日	検査の種類
ボートトレーラ	令和 8 年 3 月 21 日	平成 24 年 2 月	車両検査

- (3) ボートトレーラの以下の部品を取替えるものとする。
 なお、記載の規格は参考であり、担当職員との打合せにより、同等品を使用してもよいものとする。

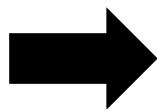
部品名	規 格	数 量
バンク	BUNK ASSY 2×4×114(90-3/4”) ※寸法はインチ表記	2 本

以 上

【参考】

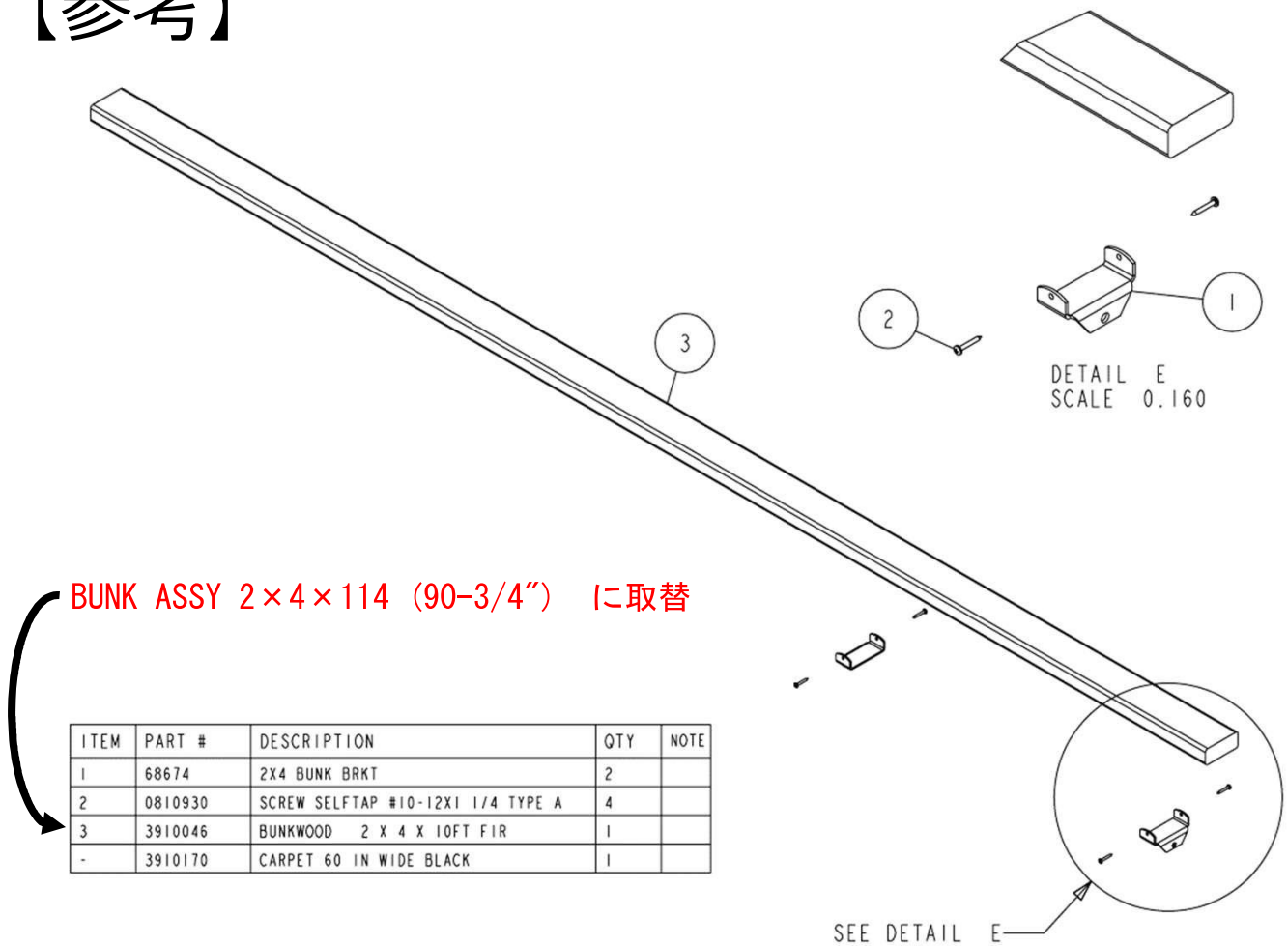


【参考】



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY	NOTE
1	60462	ADJUSTABLE BUNK CLAMP	2	
2	60493	TONGUE 60IN 1817N BI	1	
3	60602	TELESCOPING WINCH SUB ASSY	1	
4	60850	SHORT ADJ BUNK BRKT	2	
5	61327	REAR PIVOT WMENT 70IN	1	
6	62203	2X3 ADJ BUNK CHANNEL WMENT	2	
7	62224	BUNK ASSY FOR 2X3 AND 2X3W BUNK	2	
8	68272	TONGUE COVER PLATE	1	
9	68673	2" PLASTIC CHANNEL BRACKET	1	
10	68674	2X4 BUNK BRKT	2	
11	69277	FRAME WMENT 2X3X70W ROLLER	1	
12	0110037	HH 3/8-16 X 1 1/4 CS GR5	2	
13	0110060	HH 3/8-16 X 4 CS GR5	3	
14	0110114	HH 1/2-13 X 4 CS GR5	2	
15	0120189	HH 5/8-18 X 3 1/2 CS GR5	2	
16	0140040	HH 3/8-16 X 1 CS GR5	6	
17	0140090	HH 1/2-13 X 1 CS GR5	2	
18	0140094	HH 1/2-13 X 1 1/2 CS GR5	1	
19	205016	WINCH HANDLE NUT	1	
20	0210130	CARR 3/8-16 X 3 3/4 GR5	2	
21	0210220	CARR 1/2-13 X 4 1/2 GR5	2	
22	0310384	SUB 1/2 X 3 9/16 X 3	2	
23	0810930	SCREW SELFTAP #10-12X1 1/4 TYPE A	4	
24	0810965	SCREW 3/16 X 1 1/2 DRILL POINT HWH	2	
25	1310040	LOCKWASHER 1/2 S/T MED	4	
26	1340030	LOCKWASHER 3/8 S/T MED ULTRASEAL	1	
27	1340095	WASHER USS FLAT 3/8	5	
28	1340105	WASHER USS FLAT 5/8	2	
29	1410109	HEX NUT 3/8-16	1	
30	1410125	HEX LOCKNUT 5/8-18 GRB	2	
31	1440101	HEX LOCKNUT FLANGE 3/8-16 W/T&T	12	
32	1440102	HEX LOCKNUT FLANGE 1/2-13 W/T&T	7	
33	1440159	HEX NUT FINISH 1/2-13	4	
34	2210300	CHAIN SAFETY 1/4(7MM)X 20LK W/LA	2	
35	3110241	WINCH HANDLE DL600 800 1100 14	1	
36	3310010	COUPLER #980 P2 ASSEMBLED	1	
37	3510022	GROMMET 7/16IN MOLDED	1	
38	3510030	GROMMET 7/8IN MOLDED	8	
39	3510132	AXLE PAD 12IN BLK	1	
40	3510158	PLASTIC DRIVE RIVOT	4	
41	3510253	LIGHT BEZEL - AMBER	2	
42	3510368	TAILLIGHT STEP PAD TREAD TAPE	2	
43	3510542	MOLDED REAR CROSSMEMBER PAD	1	
44	3520017	PLUG 11/16IN WHITE PLASTIC	2	
45	4811338	WASHER NYLON - 1" ID X 3" OD X 0.030	2	
46	5110127	REFLECTOR ANDERSON AMBER	2	
47	5110348	BO LICENSE PLATE BRACKET	1	
-	5110563	HARNESS FRAME 190" FULL GROUND RT	1	
-	5110564	HARNESS FRAME 190" FULL GROUND LT	1	
48	5110569	TAILLIGHT RIGHT LED PETERSON	1	
49	5110570	TAILLIGHT LEFT LED PETERSON	1	
50	5110571	LIGHT CLUSTER THREE LED	1	
51	5110572	MARINE YELLOW CLEARANCE LIGHT	2	

【参考】



BUNK ASSEMBLY (B-SERIES)

The 2 x 4 bunk assemblies have the bunk brackets factory assembled. Place the end of the bunk with the two brackets on the equiloal bunk arm. (See Detail D) Secure with 3/8" x 1" hex bolts and lock nuts through the brackets on the bunk and the ear on each end of the equiloal arm.

Place the other end of the bunk in the bracket mounted on the front cross member. (The bracket is adjustable for height as well as side ways.) Once the proper position for the rear cross member is determined, the front of the bunk can be attached to the bracket using two No. 10 x 1-1/4" self tapping screws as shown in Detail E. Repeat assembly on the other bunk.

The 3/8" bolts can be tightened, but do not over tighten. The bunks must rotate slightly to conform to the boat bottom.

バンクアセンブリ (Bシリーズ)

2x4バンクアセンブリには、工場で組み立てられたバンクブラケットが付いています。2つのブラケットが付いたバンクの端を、均等積載 (equiloal) バンクアームの上に置きます。(詳細D参照) バンク上のブラケットと、均等積載アームの両端にある「耳」を通して、3/8インチ x 1インチの六角ボルトとロックナットで固定します。バンクのもう一方の端を、フロントクロスメンバーに取り付けられたブラケット (高さも横方向も調整可能) に配置します。リアクロスメンバーの適切な位置が決定したら、詳細Eに示すように、No.10 x 1-1/4インチのセルフタッピングネジを2本使用して、バンクの前部をブラケットに取り付けることができます。反対側のバンクでも組み立てを繰り返します。

3/8インチのボルトは締めることができますが、締めすぎないでください。バンクがボートの底面に適合するように、わずかに回転する必要があります。

く じ の 方 法

今回の見積徴取に際して、最低金額を提出した見積者（以下「同価格者」という。）が複数あった場合、以下の方法により、契約の相手方を決定します。

1. くじの方法について

同価格者の「くじ用数値」の合計を同価格者数で除算し、余りの数値と「くじ用順位」が一致する者を、契約の相手方とします。

2. くじ用数値について

1) 「くじ用数値」とは、見積書を提出される方が、任意に決定していただく「0：ゼロ」から「999」の3桁の整数とします。なお、数値の記載等がない場合は「0：ゼロ」として取り扱わせていただきます。

2) 「くじ用数値」の機構へ対しての通知方法は、機構から送信した見積依頼書の受信確認を機構に対して返信する際に記載してください。この場合、機構から特に受信確認に用いる様式の指定がない場合は、通信欄などに下記のように記載してください。

記載例)

くじ用数値		
1	2	3

※数字は、明確に記載してください。

3. くじ用順位について

「くじ用順位」とは、同価格者が機構に対して見積書を送信していただいた順に、「0：ゼロ」から順に付番させていただく番号となります。

- 例)
- ・同価格者が2者の場合、見積書の送信順に「0：ゼロ」、「1」
 - ・同価格者が3者の場合、見積書の送信順に「0：ゼロ」、「1」、「2」

4. 具体的な決定方法について

例) ・同価格者が2者の場合

見積業者	見積額	くじ用順位	くじ用数値
〇〇工務店	¥500,000-	0	123
□□工業	¥600,000-		999
△△組	¥500,000-	1	4

123+4=127

127÷2者=63 余り 1

・余り「1」とくじ用順位「1」が合致する、
△△組 が契約の相手方となる。

例) ・同価格者が3者の場合

見積業者	見積額	くじ用順位	くじ用数値
〇〇工務店	¥500,000-	0	123
□□工業	¥600,000-		999
△△組	¥500,000-	1	4
◎◎工業	¥500,000-	2	1

123+4+1=128

128÷3者=42 余り 2

・余り「2」とくじ用順位「2」が合致する、
◎◎工業 が契約の相手方となる。

令和 年 月 日

独立行政法人水資源機構分任契約職
筑後川下流総合管理所長 北村 達也 殿

住 所
会 社 名
代表者氏名

見積依頼書等の交付受領書

令和8年1月14日に交付された筑後大堰ボートトレーラ車検整備の見積依頼書等を受領しました。

〈連絡先〉

担当部署名：

担 当 者：

電 話 番 号：

F A X 番 号：

電子メール：

◆くじ用数値

--	--	--

「くじ用数値を記載いただくのは、最低価格者が複数となった場合に契約の相手方を決定するためです。詳細は「くじの方法」をご覧ください。