

付替県道青山美杉線全線を供用開始

付替県道青山美杉線が、平成29年11月9日（木）正午から全線供用を開始します。この道路は、川上ダム建設に伴い水没する道路の機能回復のため、独立行政法人水資源機構川上ダム建設所が造り替えたものです。これにあわせて、2車線へ拡幅する工事も三重県から当建設所が受託して実施しました。

全線供用開始を記念し、関係者臨席のもと、現場見学会（主催：川上ダム建設所）及び供用開始式（主催：青山住民自治協議会会長連絡会）を開催します。

下記のとおり、報道関係者に公開して開催しますので、取材していただければ幸いです。（招待者及び報道関係者のみ入場できます。）

記

行事名：付替県道青山美杉線供用開始式及び記念現場見学会

日時：平成29年11月9日（木）：荒天時は中止

10：00～10：20 記念現場見学会（第一部）

10：40～11：20 供用開始式（第二部）

場所：三重県伊賀市（別添地図参照）

主催：記念現場見学会 独立行政法人水資源機構川上ダム建設所
供用開始式 青山住民自治協議会会長連絡会

平成29年11月1日



発表記者クラブ

伊賀記者会

名張市政記者クラブ

問い合わせ先

独立行政法人 水資源機構 川上ダム建設所 総務課長 大西

住所：三重県伊賀市阿保^{あお}251番地

電話：0595（52）1661

○行事内容

記念現場見学会（第一部）
ダム建設予定地の見学会

供用開始式（第二部）
主催者他挨拶
テープカット
車での走り初め

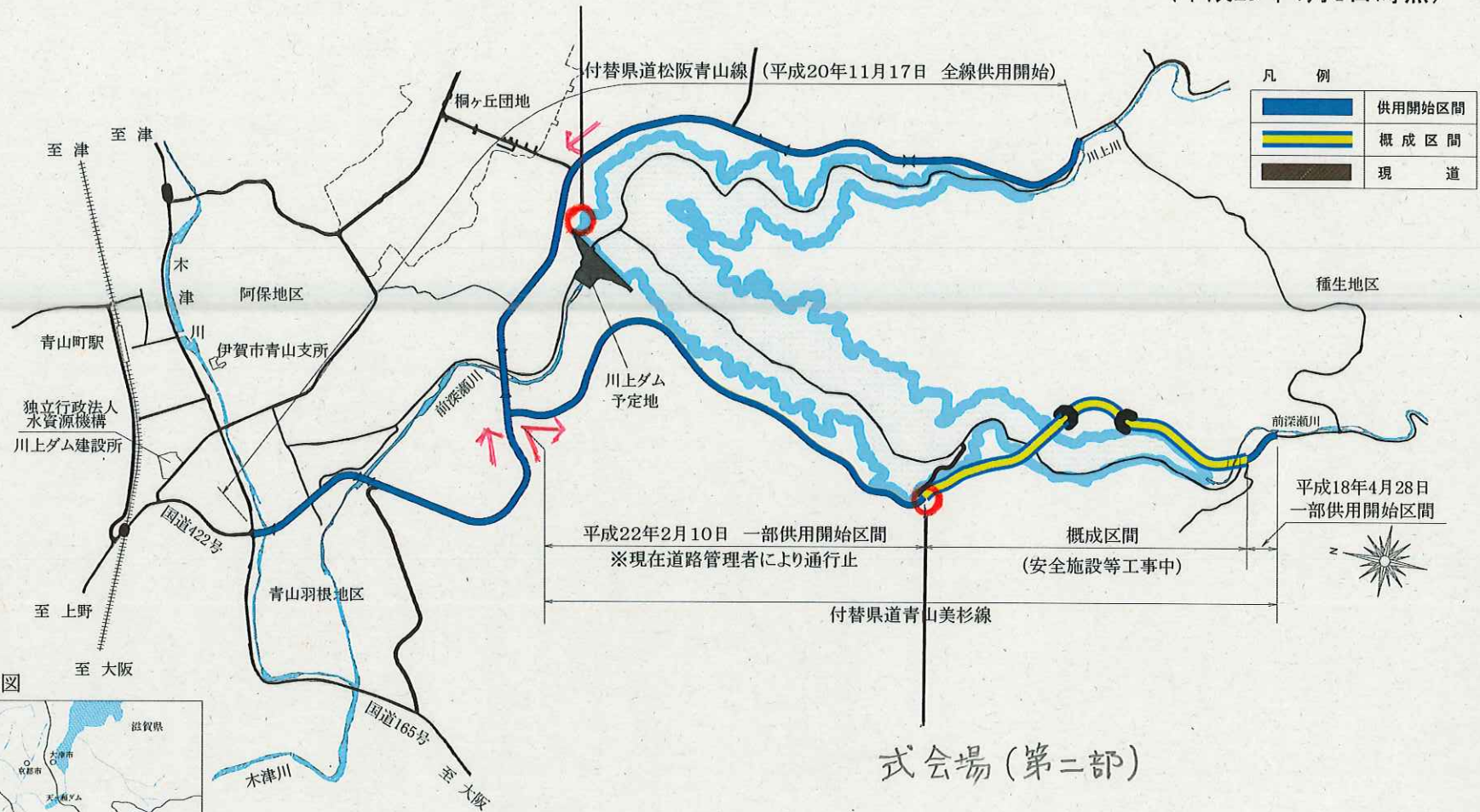
○付替県道青山美杉線 事業概要

事業箇所：伊賀市青山羽根 ～ 伊賀市種生 地内
事業期間：平成7年度 ～ 平成29年度
延長：全体延長 $L = 3.9 \text{ km}$
(今回供用区間延長 $L = 1.5 \text{ km}$)
幅員：車道 $2.75 \text{ m} \times 2$ 車線
全幅員 7.0 m
主要構造物：北野トンネル (257.0 m)
猫また大橋 (橋長 226.0 m)
稲葉橋 (橋長 33.5 m)

川上ダム建設事業 概要図

見学会会場(第一部)

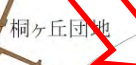
(平成29年4月1日時点)



(第一部)
記念現場見学会

遠景写真

付替県道松阪青山線



近景

現道(青山美杉線)

遠景写真



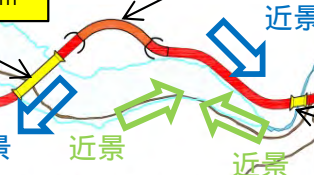
種生地区



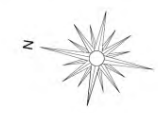
猫また大橋 L=226m

北野トンネル L=257m

稲葉橋 L=33.5m



完成延長(L=約1.5km)



(第二部)
付替県道青山美杉線供用開始式



遠景写真



遠景写真

近景



現道(西之沢橋上流付近)

近景



現道(字上川原付近)

近景



現道(字北野付近)

近景



現道(字廣代付近)



付替(字上川原付近)



付替(字北野付近)



付替(猫また大橋)



付替(北野トンネル)